



## 痛快说事 从容论理

社长、总编辑:周钢  
编委:赵宝泉 刘建剑 周钢 潘善臻  
何谷 黎沙柳 张敏 王世军

## 编读往来

## 也谈鲸鱼为何上岸

贵报2017年12月4日13版刊登了《鲸鱼为何常傻游上岸》一文,读来十分有趣,也让我增长了见识。我退休前是一名农业气象工程师,对科学现象向来很感兴趣。对于鲸鱼为何常常游上岸,除了文中的猜想,我认为也可能跟返祖现象有关。因为鲸鱼先祖原为陆生动物,尽管其后来进化为水生动物,但具有某些控制陆生性状的隐形不表达基因并未完全消失,所以鲸鱼上岸可能是回归本能。不知是否有道理?(黑龙江绥化高连国 78岁)

**编辑回复:**您猜测的返祖论,可供参考的是《科技日报》的一则报道有过类似说法,认为鲸鱼搁浅可能是出于回陆地避险的本能。但关于鲸鱼为什么会搁浅,科学界至今无定论,一些推测在某种程度上都能够自圆其说,但又都不能独立地解释这一现象。对于您的求真精神,我们很赞赏。(编辑谭钧铭)

## 山东没有泰州市

本版1月8日刊登《公交站被雪压塌有无人祸》一文,文章末尾在表达对公交站台“不合格”的担忧时,列举了“山东泰州市”此前发生公交站台钢管厚度不达标的例子。但据我所知,山东应该没有泰州这个地方,只有泰安、德州、滨州、莱州、滕州、兖州等地名,是否搞错了?(河南郑州 李朝云 54岁)

**编辑回复:**经查,原文地名表述确实有误,所列事件应为2012年发生于江苏泰州市,感谢您的指正。特此更正。(主编彭臻玉)

## 本报声明

版权所有,未经允许,请勿转载、摘编本报文字及图片。如有侵权,本报保留法律追究权利。来稿一经本报采用,即视为作者同意本报享有其作品包括但不限于纸质版、电子版等介质的出版权、传播权;本报所支付的稿费已包括上述使用方式的稿费。本报选登的部分文章和图片,因作者地址和电话不详,我们无法奉寄稿酬,烦请作者联系我们。

【社评】本报特约评论员 时言平

## 机票要惠老,关键在服务不打折

日前,中国民航局、国家发改委联合印发《民用航空国内运输市场价格行为规则》。其中明确,鼓励航空运输企业对老年人、教师、学生等特殊消费群体购票实行优惠,具体优惠办法由航空运输企业自行制定。

如果民航企业能对特殊人群实行优惠票价,这对老年人出行而言,无疑是个利好消息。然而,宏观政策的倡导鼓励,并不见得总是能不折不扣地转化为实际的福利。从国内实际来看,如果横亘在老年人坐飞机面前的年龄歧视不能消除,那么,即便把票价优惠说得再好听,所谓的“让利”也只

会远在云端,难以落地。

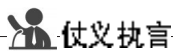
国内航空公司对老年人不够友好,从近年的一些新闻中可窥一斑。比如,有的航空公司要么要求70岁以上老人提供近期乘机证明,要么要求提供医院开具的体检报告或健康证明,有的甚至要求老人在登机前签署“生死状”。实际上,即便是20年前实施的《中国民用航空旅客、行李国际运输规则》,也并没有对老年人乘机作出“自证健康”的特殊要求。1998年出台的《民用航空法》则规定,旅客的人身伤亡完全是由于旅客本人的健康状况造成的,承运人不承担责任。

也就是说,老年人乘坐飞机这种交通工具,本就多少带有一点健康风险自担的味道,需自行权衡,理性选择。

在某些航空公司看来,似乎老年人就天然地意味着不健康,不适合乘坐飞机,此种年龄歧视尽管被诟病已久,但相关企业把持着“最终解释权”和“为你好”的一套说辞,依旧我行我素。这样的“底气”或许来自于《中国民用航空旅客、行李国际运输规则》的“偏袒”——根据该规则,航空公司可以根据其规定认为“旅客的行为、年龄、精神或者健康状况不适合旅行”,有权

拒绝运输旅客及其行李。这无疑为某些航空公司要求老年乘客提供健康证明赋予了“自由裁量权”。

然而,如果人们对国际航空市场有所了解,就不难看出,“自证健康才能乘机”的逻辑并非国际惯例。由此观之,要想国内航空企业对老年人出台优惠购票措施,首先还得相关企业把乘客登机的年龄门槛降下来。基于此,国家有关部门应进一步对老年人是否适合乘机的关键决定因素予以明确、细化,使老年人购票、登机手续尽量变得简单明了、通畅便捷。



仗义执言

## 打好“雪仗”要有机制保障

近日,陕西境内迎来2010年以来强度最大、范围最广的一次降雪。据《华商报》报道,在陕西西安,大雪带来的惊喜在雪停后变成了市民对出行难、道路滑、除雪不及时等诸多吐槽和抱怨。陕西省社科院的专家称,这场雪暴露出了西安应急组织制度建设方面的欠缺。

客观来说,只要下雪,势必会影响到普通百姓的日常生活。但是,并不能因为天气极端,就认为城市应急管理不力理所当然。毕竟,气象部门

对这场大雪已提前多次发布预警,作为一个并不罕见下雪的城市,西安完全有条件打一

场有准备的“雪仗”。大雪给城市带来了风景,也带来了一道考试题,考的是相关部门平时的宣传能否落到实处,考的是城市应急机制能否在关键时刻发挥应有的效用。这一轮降雪已经过去,但愿相关部门能听取群众呼声,从中汲取教训,完善相关机制,以在下一“雪仗”中有出色的表现。(陕西西安 许双福 56岁)

## 除颤仪应成公共场所标配

据《福州晚报》报道,自2015年起,福建福州市就陆续在一些公共场所设置自动体外心脏除颤仪(AED),以在紧急关头发挥“救命”功能。但截至目前,福州全市也仅设置了约20台AED。

自动体外心脏除颤仪,对心源性猝死患者的心肺复苏抢救成功率很高,从国际经验来看,称之为“救命神器”并不为过。不过,目前在国内,除了一些经济发达的较大城

市在车站、广场、机场等部分场所设置了AED,大多数城市尚停留在愿景之中。

公共场所猝死事件频发,已然暴露出我们在公共急救上的短板和不足。因此,加大公共场所AED的配备力度,理当在更多城市成为实际行动,并以此为契机,向社会普及急救常识和技能,这也是推进“健康中国”建设的题中应有之义。(江苏扬州 卞广春 55岁)



街谈巷议

## 社区体检莫忽视

我在社区从事企业退休人员社会化管理工作多年,近年来,人社局每年都会安排离退休人员开展健康体检。按说老年人应该珍惜这样的好机会,在社区安排的时间内准时去参加体检。但我发现,无论社区工作人员怎么动员,总有少数老人就是不愿意体检,担心自己一旦被查出重病,会背上沉重的思想包袱。这种想法实为不妥,要知道,早查早治,向来是疾病防治的基本方针。

老年人平时很喜欢看养生保健一类的报刊,这固然是件好事。但是有些人一旦看到某些疾病的介绍与自己稍有吻合时,就总是不分青红皂白对号入座。时间一久,就心事重重,精神萎靡,一旦社区组织开展健康体检时,他们又不愿意去。在此,我想奉劝广大老年朋友,组织离退休人员开展健康体检是国家倡导并支持的大好事,希望大家改变观念,正视体检。(安徽蚌埠 姚国勇 62岁)



一波刚平一波起,神药频现是何故?疗效不明靠吹嘘,坑人公司能暴富。既无毒害又创收,医生自然难说不。监管部门该作为,千万莫把患者误。  
文/方知 图/朱慧卿

## 儿科“神药”遭专家扒皮

继莎普爱思滴眼液被曝光调查之后,又一个“神药”匹多莫德被北京和睦家医院药师门诊主任、中国协和医科大学药理学硕士冀连梅扒皮。据她透露,这个进口药在国外医学临床试验尚处于小白鼠阶段,但在我国却摇身一变成了价格昂贵的“神药”,在各大医院儿科滥用。(摘编自《北京青年报》)



众说纷纭

## 奶爸育儿假别成纸上福利

近日提交审议的《江苏省实施〈中华人民共和国妇女权益保障法〉办法(草案)》首次提出“男性共同育儿假”,鼓励用人单位安排男方享受不少于5天的共同育儿假。全国妇联及多位全国政协委员曾多次呼吁的“男女共享带薪育儿假”,有望在江苏首次落地。此前,江苏已明确男性在妻子产假期间可休15天陪护假。对此,您怎么看?

## 从前做不到如今要珍惜

当年,老伴生孩子,我在外地工作,几个月我才见到孩子,如今想来仍觉得愧疚。现在文明进步了,希望年轻人能珍惜好政策,多陪伴妻儿。(网友“李老头”)

女性在怀孕和哺乳期间,不仅身体需要照顾,精神上的抚慰更是不可或缺,能给她最大支持的就是丈夫能陪在身边。江苏的这一倡议,极富人性化!(网友“李志生”)

身为男性,当年没享受过陪产假,如今听闻还有共同育儿假,真是今非昔比,只能感叹“生不逢时”了。(网友“刘云海”)

## 读懂共同育儿假的深意

二孩政策已放开,但不少家庭仍不愿意生,一个重要原因是妈妈们在焦虑生了孩子谁来带。共同育儿假的价值不在假期有多少天,而在体现家庭责任共担的意思。(网友“星云成河”)

区区5天的共同陪伴,难说对一个孩子的成长会有多大的影响,但共同育儿假更重要的是

彰显一种理念,表明育儿是家庭共同责任。(网友“吉林樊耀文”)

为育儿操劳既不是当妈的一个人的事,也不是交给老人就好,爸爸们也有不容推脱的义务。共同育儿假意在推动社会转变观念。(网友“吴云青”)

## 要落实到位需强力推动

在很多企业连普遍的男性陪产假都难以落实的背景下,如果没有配套政策解除企业对用人成本增加的担忧,共同育儿假难免会打折扣,或一推了之。(网友“孤灯下亮”)

既然国务院出台过《女职工劳动保护特别规定》来保障女职工休婚假、产假的权益,随着社会进步,同样也需有强制性的条文来保障男职工享受陪产假、共同育儿假。(网友“塘溪”)

不要以为“带薪假”就能解决很多问题,如果不关注“薪”从哪来,没有对用人单位的补偿机制,将生育成本全部转嫁给用人单位,这样的共同育儿假只会是纸上谈兵。(网友“古道瘦马”)